

TOP / FLOP

Luzernerring

Die Tagesmedien haben bereits berichtet: Endlich reagiert der Kanton auf unsere Forderung nach einer durchgehenden Velospur bei der Velofalle am Luzernerring. Mitte Februar, fast zwei Jahre nach dem tödlichen Unfall, hat das Bau- und Verkehrsdepartement einen «Verkehrsversuch» publiziert. Neu sollen Autos und Lastwagen nach der Burgfelderstrasse nicht mehr zweispurig fahren können. Nun hoffen wir auf eine rasche, konsequente und definitive Umsetzung. Damit es nicht beim Versuch bleibt, reichen wir am zweiten Todestag, am 13. April, die von uns lancierte Petition ein. Bis dann kann man sie noch online unterschreiben. Merci!

Jetzt unterschreiben!

Mit QR Code oder online unter:
www.provelo-beiderbasel.ch/petition-luzernerring



ARBEITEN IM GRÖSSTEN BÜRO DER STADT...

IHRE FRISCHLUFTFANATIKER VON DER
KURIERZENTRALE

0800 206 100 | KURIERZENTRALE.CH

**Freilandsäuli
 Freilandrinder
 Freilandpoulets**

zenzer
 Natura-Qualität

Arlesheim · Reinach · Muttenz · Partyservice
 Verkauf Engros · Online-Shop · goldwurst.ch

PRO VELO-ARCHITEKTURPREIS

SO GEHT VELOPARKIERUNG

Der erste Architekturpreis von Pro Velo geht an die Wohngensossenschaft Erlenflex im Kleinbasel.

Im Velokeller der Genossenschaft Erlenflex kann jede Person, die im Haus wohnt, ihr Alltagsvelo in einem Ständer platzieren. Neben diesen rund 50 Ständern bietet der Keller 7 Plätze an Wandhaken und 6 Plätze für Lastenvelos und Anhänger. Ausserdem gibt es im Velokeller noch einen kleinen Raum für Kinderfahrzeuge aller Art (Trottis, Laufräder, Kettcars, etc). Zusätzliche Velos können in der benachbarten Einstellhalle parkiert werden. Alle Haushalte verfügen selbstverständlich über (grosszügig dimensionierte) Kellerabteile für weitere Velos. Über den Veloständern ist ein Ablagebrett samt Haken angebracht. So können Velohelme, Regenkleidung und Körbe im Velokeller deponiert werden. Für E-Velos gibt es Steckdosen. Ausserdem gibt es eine Gemeinschaftswerkstatt mit hochwertiger Veloreparaturinfrastruktur und (selbstverständlich) einer guten Standpumpe. Zweimal im Jahr wird der Velokeller komplett ausgeräumt und geputzt. Die Neigung der knapp 2 Meter breiten Rampe beträgt 18 Grad. Die automatische Türe lässt sich von aussen mit einem Badge öffnen, von innen öffnet sie sich mit einem Bewegungsmelder. Die Architekten des 2017 erstellten Hauses sind Bart&Buchhofer Architekten aus Biel. Das Nachhaltigkeitskonzept der Stiftung Habitat gab vor, wie viele gedeckte Veloplätze im Haus, vor dem Haus und in der

Einstellhalle zur Verfügung gestellt werden müssen. Alle gedeckten Veloplätze für die Bewohnenden wurden im Haus platziert. Dies ermöglicht eine offene Sicht auf den Hof und erleichtert dessen Belegung.



Übergabe des Wanderpreises an die Präsidentin der Erlenflex Genossenschaft, Agathe Kern

Eingaben für Architekturpreis

Wer eine velofreundlich konzipierte Einfahrt, einen gut zugänglichen und geräumigen Velokeller, eine visionäre Abstellanlage o.ä. kennt, ist aufgefordert, uns diese zu melden.

Bis Ende Januar 2024 können ausgeführte Projekte für den Wettbewerb eingereicht werden, am besten mit Foto und Beschreibung per Mail an info@provelo-beiderbasel.ch.

UMFRAGE

VELO PARKIEREN AM BAHNHOF

Im Rahmen des gegenwärtigen Ausbaus des Bahnhofs SBB gibt es auch grosse Veränderungen bei den Velo-Abstellplätzen. Aktuell erarbeiten der Kanton und die SBB zusammen die Neuauflage ihres Abstellkonzepts. Antworten erwarten wir dadurch insbesondere für die Standorte Elsässertor (Birkenwäldeli) und Peter Merian-Brücke (Nauentor). Der Nutzungsdruck um den Bahnhof ist gross und es ist anzunehmen, dass vermehrt doppelstöckige Abstellanlagen zum Einsatz kommen. Dabei ist allerdings entscheidend, wie gut diese für alle Personen und auch für E-Velos nutzbar sind. Am Bahnhof SBB stehen bereits verschiedene Typen Doppelparker, neuerdings auch an temporären Standorten im Freien. Wie gut funktionieren diese für dich und dein (E-)Velo? Wir sind froh um möglichst präzise Rückmeldungen (Ort, Doppelparkertyp, Geschlecht, Physis, Velotyp, obere oder untere Etage). Merci für deine Meldung an info@provelo-beiderbasel.ch oder auf bikeable.ch.



Wie gut eignen sich Doppelstockparker? Die Frage geht an Dich!